

DANSK POLITIIDRÆTSFORBUND
ARRANGØR: PI-HELSINGØR



Teglstrupløbet

Tirsdag den 6. oktober 2015



Velkommen til Teglstrupløbet 2015



Sidste år var vi i Teglstrup ved Hammermøllen og i år er vi landet i Lyngby til en lidt anderledes for orienteringsløb – dels løbemæssigt, men også teknisk.

Som det fremgik i indbydelsen og som oprindeligt udmeldt, ville vi gerne have arrangeret et 2 dages arrangement med Vestsjælland som omdrejningspunkt og i nogle spændende terræner.

Begivenhederne den 14. feb. i København har dog væsentligt medført, at mulighe-

der for at skaffe tilstrækkelig mange officials, være sikker på økonomien kunne holde osv... medførte jeg trak følehornene lidt til mig og i stedet tog udgangspunkt i et lokal område, hvor vi kan kombinere forskellige former for O-løb og især få lidt sprint lagt ind som en del af løbet.

Jeg håber, I får en sjov anderledes O-oplevelse i Lyngby og på DTU.

Erik Skriver
Stævneleder



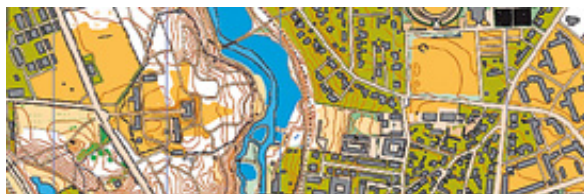
Slutinstruktion

Teglstrupløbet 2015

DATO

Tirsdag den 6. oktober 2015.

LØBSOMRÅDE →



MØDESTED

Stævnecenter/Start & Mål.

Stævnecenter: Lyngby stadion, Lundtoftevej 53, 2800 Lyngby - Ophængt skærm. (Cafeteriet er åbent!!)

Start & Mål: I badeparken foran stadion. Bemærk der er PUT & RUN-start med 1 min. interval i hver klasse og samtidig start henholdsvis sprintbane og By- O-bane.

Tidsrum: Der kan startes i tidsrummet fra kl. 11:00 til kl 11:30

KORT

Der anvendes Sprintkort DTU 2015, 1:4000 ækv. 2,5 og **Lyngby, Sorgenfri Slot** 2011, 1:5000 ækv. 1,25

START

Første start kl. 11:00.

Start og mål er beliggende ved P foran hallen.

Der anvendes Sport Ident som kontrol stempeling.

Der er afmærket med snitzling fra Start til området ved DTU på 300 meter til 1. posten, og retur til overgangen videre til Lyngby og omvendt.

BANER

Klasse/Banelængder

Bane 1 – svær orientering

Sprint 2,6 km + 5,6 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 8.9 km.

Bane 2 – svær orientering

Sprint 2,2 km + 4,7 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 7.7 km.

Bane 3 – svær orientering

Sprint 2,2 km + 2,7 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 5,7 km.

Bane 4 – svær orientering

Sprint 2,0 km + 2,3 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 5,0 km.

Bane 5 – mellemsvær o-løb

Sprint 1,8 km + 3,0 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 5,6 km.

Bane 6 – let orientering

Sprint 1,8 km + 3,0 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 5,6 km.

Cykelbane: Let til svær

Sprint 3,5 km + 7,0 km by-Oløb og 700 meter overgangsløb. I alt 11,2 km.

OVERTRÆKSTØJ & VÆRDIGENSTANDE

Kan medbringes og lægges ved Mål.

KONTROL

Der anvendes Sport Ident.

SI brikken udleveres ved start og løberne anvises til Clear + Kontrol.

I start øjeblikket sættes brikken i startboxen og derfra tæller tiden.

Ved alle poster sættes brikken i SI boxen. Som kvittering gives et lille blink signal og en bip lyd. Såfremt det konstateres, at SI boxen ikke virker, skal løberen selv kontrolklippe i R felterne på kortet.

SÆRLIGT OM SPRINT- OG BY KORT

FRIT FRA DOF VEJLEDNINGEN

LÆS SÆRLIG INSTRUKTION I STÆVNECENTER OM FORBUDTE OMRÅDER OG AREALER DER IKKE MÅ BETRÆDES PÅ SPRINT OMRÅDET.

DEFINITIONER

Løse definitioner findes ved start og må KUN medtages, såfremt løberen medbringer særlig holder til definitioner.

RESULTATFORMIDLING

Offentliggøres snarest i idrætscentret.

AFSLUTNING

Forventes i stævnecentret ca. kl. 1230 -1300 eller når sidste løber er i mål.

PRÆMIER

Efter deltager antal.

DOMMER

Tilstedeværende medlemmer af FELTSportsudvalget

TERRÆNET

DTU er universitetsområde med trafik og almindelig færden. By-kortet dækker over Lyngby centrum, ringveje, kanaler, søer og jernbaner.

Helsingør PI ønsker Jer en god tur.



Officials

STÆVNELEDER Erik Skriver

BANELÆGGER Erik Skriver

KONTROL Erik Olsen / Thomas Lange

START Ib Kaas Larsen / Dorte Kalhauge

MÅL Jens Carl Nielsen

BEREGNING Erik Skriver

O-KORT Mogens Jørgensen – Søllerød OK.

OVERDOMMER Tilstedeværende medlemmer af FELTSportsudv.

Fakta om løbsområderne

Kilde: Wikipedia

DTU DANMARKS TEKNISKE UNIVERSITET

DTU's campus er opdelt i fire kvadranter, som i et koordinatsystem dækker et areal på ca. 1 km². Dette system er opdelt af en række kvadrantveje. Nils Koppels, Asmussens, Henrik Dams og Knuth-Wintherfeldts Allé i nord-sydgående retning og Anker Engelundsvej der går øst-vest. De fire kvadranter er tildelt en af de fire hovedretninger inden for ingeniørkunsten; Bygning, Kemi, Elektronik og Maskin. Senere er der kommet flere underretninger til, såsom IT, der er en udspringer af elektronikretningen, eller Design & Innovation som udspringer af Maskin-retningen.

1. kvadrant huser primært bygningsretningen, miljøretningen, trafikretningen og administrationsbygningen.

2. kvadrant huser primært kemiretningen, bioretningerne og en sportsplads.

3. kvadrant huser primært elektronikretningen, fysik, informatik og matematik samt kollegier.

4. kvadrant huser primært maskin- og designretningen, derudover ligger her kollegier, døgnNetto, Campus Service (tidl. Teknisk Forvaltning) og kraftvarmeværk.

Blandt de ca. 5.000 medarbejdere, er mere end halvdelen er forskere, herunder knap 1.100 ph.d.-studerende. På uddannelserne går godt 9.000 bachelor- og kandidatstuderende. Der optages ca. 1.050 internationale studerende om året på engelsksprogede uddannelser. Desuden udbydes et flerstrengt efteruddannelsesprogram

KONGENS LYNGBY

Kongens Lyngby er en nordlig bydel i Stor-københavn beliggende i Lyngby-Taarbæk Kommune i Region Hovedstaden. Bydelen har postnr. 2800 med postdistriktet 'Kongens Lyngby' eller i forkortet form 'Kgs. Lyngby'. I Kongens Lyngby bor 54.343 indbyggere (2015).

Kongens Lyngby blev givetvis grundlagt i vikingetiden, men allerede i stenalderen, har der boet mennesker i området. Den ældste del af byen findes i Bondebyen,

mens den ældste bygning er Lyngby Kirke, der blev opført omkring 1150. I midten af 1800-tallet blev landsby til en stationsby, da den fik jernbaneforbindelse. Foruden Kongens Lyngby ligger følgende bydele i Lyngby-Taarbæk Kommune: Virum, Brede, Lundtofte, Hjortekær, Ørholm, Sorgenfri og Taarbæk.

Lyngbymotorvejen går fra København til byen, og Helsingørmotorvejen forløber også tæt forbi. Fra Lyngby Station afgår et stort antal busser og S-tog, og byen har meget detailhandel, der især er koncentreret i området omkring Lyngby Storcenter og Lyngby Hovedgade. Adskillige større danske virksomheder har hovedkvarter i Kongens Lyngby, og Danmarks Tekniske Universitet har omkring 10.000 studerende og mere end 5.000 ansatte.

HISTORIE

Fund af stenredskaber ved Tordals Mose har vist, at der allerede i stenalderen for 8.500 år siden, var bopladser ved Kgs. Lyngby. Selve byens navn indikerer, at den sandsynligvis er grundlagt i vikingetiden 800–1050. Lyngby Kirke er fra ca. 1150, og byen er antagelig opstået omkring vadestedet over Mølleåen tæt ved kirken, hvor der var fine forhold for vandmøller.

Bondebyen der ligger nordøst for kirken, stammer fra 1600-tallet. Nørregade 10 i dette kvarter er opført ca. 1775 og anses derfor for at være det ældste hus i Bondebyen.

Lyngby Hovedgade var udlagt som en del af Kongevejen og har været afspærret med bomme, nordligst ved Store Kro og sydligst ved Kroen "Holland". Kongevejen var offentlig mellem disse to bomme.

Efter at Jean Marmillod i 1767 anlagde den nuværende Kongevej, blev hele vejen tilgængelig. Der skulle dog betales bompeng, hvilket fortsatte helt frem til 1915.

I 1863 fik Kongens Lyngby togforbindelse til København H, hvilket medførte, at det rigere borgerskab fik mulighed for at flytte til Kgs. Lyngby i helårsboliger. Lyngby Hovedgade fik som det første sted i Danmark elektrisk belysning.

I 1890'erne blomstrede industrien langs Mølleåen, og der blev gennemført store udstykninger af villagrunde i Kgs. Lyngby (Digterkvarteret og Fuglevadskvarteret). Byens indbyggertal var i 1925 vokset til 7.385. I 1930'erne byggedes Ulrikkenborgkvarteret i tidens funkis-stil.

I 2013 solgte Lyngby-Taarbæk kommune grunden på Kanalvej overfor Lyngby Storcenter til Danica Pension. Danica Pension vil da over de kommende år udvikle området med et 40.000 kvadratmeter stort bolig- og erhvervsbyggeri til 1,2 milliard kroner. Danica Pension har udviklet projektet sammen med Henning Larsen Architects, COWI og Alectia. Microsoft Danmark og Microsoft Development Center Copenhagen vil flytte deres hovedsæde med 900 ansatte til den nye bebyggelse.



Udgiver: Dansk Politiidrætsforbund
Politigården, stuen, fag 29 • 1567 Kbh V
Tlf. 3521 9271 • Mail: info@politisport.dk

Grafisk produktion og tryk: FL Tryk

Annonceekspedition: Politiidræt
Agerbakken 21 • 8362 Hørning
Tlf. 8793 3786 • Mail: info@politiinfo.dk

